

KROVINIŲ VEŽIMO SUTARTIES BENDROSIS SĄLYGOS

Taikomos nuo 2022-01-12

1. Sutarties dalykas

- 1.1. Šios krovinių vežimo sutarties bendrosios sąlygos (toliau – **Bendrosios sąlygos**) kartu su specialiosiomis sąlygomis ir krovinio vežimo užsakymu (toliau – **Krovinio vežimo užsakymas**), kuriuose kartu yra nurodomos ir specialiosios šios sutarties sąlygos, sudaro Krovinių vežimo sutartį (toliau – **Sutartis**). Priimdamas Krovinio vežimo užsakymą Vežėjas patvirtina, kad turi visus reikalingus įgaliojimus sudaryti Sutartį, yra susipažinęs su Bendrosiomis sąlygomis ir specialiosiomis sąlygomis, bei turi teisę vykdyti visus prisiimtus įsipareigojimus. Vežėjas patvirtina, kad patvirtindamas Krovinio vežimo užsakymą sutinka ir įsipareigoja laikytis visų Krovinio vežimo užsakymo patvirtinimo metu galiojančių Bendrųjų sąlygų.
- 1.2. Sutarties pagrindu Vežėjas įsipareigoja savo jėgomis teikti krovinių pervežimo paslaugas Užsakovui, Užsakovo jam perduotą krovinį nugabenti į paskirties vietą ir išduoti turinčiam teisę gauti krovinį asmeniui (gavėjui), o Užsakovas įsipareigoja už krovinio vežimą sumokėti nustatytą užmokestį.
- 1.3. Ši Sutartis reguliuoja santykius tarp Užsakovo ir Vežėjo planuojant, organizuojant ir vykdant tarptautinius ir vietinius (Lietuvos Respublikos ribose) krovinių pervežimus bei Vežėjui teikiant kitas susijusias paslaugas.

2. Krovinio vežimo užsakymas

- 2.1. Kiekvienam krovinio pervežimui Užsakovas pateikia Vežėjui Krovinio vežimo užsakymą pagal Sutarties priedu esančią formą, kuriame nurodomos Krovinio vežimo užsakyme nurodytos sąlygos ir ypatumai. Krovinio vežimo užsakymas užpildomas, Užsakovo atsiunčiamas Vežėjui ir šio patvirtinamas Sutartyje (Specialiosiose sąlygose) nurodytu elektroniniu paštu, atskirai jo nepasirašant.
- 2.2. Vežėjas turi teisę pasitelkti trečiuosius asmenimis savo prievolių vykdymui. Vežėjo pasitelktas asmuo turi atitikti visus reikalavimus, kuriuos atitikti privalo Vežėjas pagal šią Sutartį. Pažeidus šiame punkte nustatytą sąlygą, Užsakovas turi teisę nemokėti Vežėjui už paslaugas sulgytos kainos, pareikalauti dėl to kilusių nuostolių atlyginimo.

3. Šalių įsipareigojimai

- 3.1. Užsakovas įsipareigoja:
 - 3.1.1. Perduodant krovinį Vežėjui perduoti Vežėjo dispozicijon atliekų vežimą lydinčius atliekų lydimočius dokumentus pagal 2006-06-14 Reglamentą (EB) Nr. 1013/2006, CMR važtaraščius ir (ar) kitus dokumentus, jeigu jie konkrečiu atveju reikalingi (toliau – **krovinių lydintys dokumentai**), arba nurodyti vietą, iš kurios Vežėjas galėtų paimti krovinį lydinčius dokumentus, kad Vežėjas galėtų tinkamai įvykdyti savo įsipareigojimus pagal Sutartį. Šis punktas neatleidžia Vežėjo nuo atsakomybės pagal teisės aktus pasirūpinti visais reikalingais ir tinkamai užpildytais krovinių lydinčiais dokumentais;
 - 3.1.2. prisiimti atsakomybę už tikslų krovinio gavėjo adresą, raštiškų instrukcijų bei pateiktų krovinį lydinčių dokumentų duomenų teisingumą;
 - 3.1.3. informuoti Vežėją, jei krovinyje yra priskiriamas nepavojingoms ar pavojingoms atliekoms / pavojingiems kroviniams ir pateikti reikalingą informaciją apie pavojingumą (pavojingos prekės rūšis, pavojingo krovinio klasė, numeris, saugumo priemonės, specialūs transportavimo reikalavimai ir pan.);
 - 3.1.4. Sutartyje nustatytais sąlygomis ir tvarka atsiskaityti su Vežėju.
- 3.2. Užsakovas yra atsakingas už Vežėjo prastovą tik tuo atveju, jei prastova kilo dėl Užsakovo kaltės ir truko ilgiau nei 24 val. (išskyrus savaitgalius ir švenčių dienas), o Vežėjas nepažeidė Krovinio vežimo užsakymo, Sutarties, teisės aktų reikalavimų. Užsakovas neatsako už aplinkos apsaugos / atliekų priežiūrą vykdančių institucijų / muitinių tarnybų, nepaisant to, ar šios institucijos yra užsienio valstybės ar Lietuvos Respublikos, sąlygotas Vežėjo prastovas.
- 3.3. Vežėjas įsipareigoja:
 - 3.3.1. Prieš patvirtindamas Krovinio vežimo užsakymą įsitikinti, kad yra pajėgus ir kompetentingas vežti Krovinio vežimo užsakyme nurodytas prekes, įskaitant ir nepavojingas atliekas / pavojingas atliekas / pavojingus krovinius;
 - 3.3.2. Tinkamai ir laiku reaguoti į atsakingos institucijos bet kokius pranešimus susijusius su atliekų vežimu.

- 3.3.3. Užtikrinti visas nepavojingų, pavojingų atliekų / pavojingo krovinio pervežimo saugumo priemones ir tokių krovinių pervežimo reikalavimų įvykdymą. Vežėjas įsipareigoja atlyginti visus Užsakovo ir trečiųjų asmenų nuostolius, patirtus dėl netinkamo nepavojingų, pavojingų atliekų / pavojingo krovinio pervežimo ir/ar teisės aktais nustatytų reikalavimų nesilaikymo, taip pat vienasmeniškai padengti visas baudas ir kitus mokėjimus, kilusius dėl teisės aktų, gabenant tokius krovinius, nesilaikymo.
- 3.3.4. Informuoti Užsakovą ne vėliau kaip prieš 1 darbo valandą apie tai, kokia transporto priemone bus vykdomas vežimas, taip pat suteikti informaciją apie vežimą vykdančią vairuotoją(-us) ar kitą informaciją ir dokumentus;
- 3.3.5. Vežti krovinius pagal su Užsakovu suderintas sąlygas pagal krovinį lydinčius dokumentus, gautus pakrovimo ir muitinės formavimo vietose, perduoti krovinį gavėjui kartu su atitinkamais krovinį lydinčiais dokumentais. Krovinio vežimo maršrutas turi atitikti 2006-06-14 Reglamento (EB) Nr. 1013/2006 ir juo nustatytų atliekų vežimą lydinčių dokumentų sąlygas.
- 3.3.6. Krovinio vežimo metu stovėjimo vietos turi atitikti maksimaliai saugaus ir ekonomišką krovinio pervežimo reikalavimus, įskaitant bet neapsiribojant pareigomis:
- nepalikti krovinio požeminėse aikštelėse, jei nėra įrengtos apsaugos nuo patekimo į gruntą priemonės ir nuotėkio fiksavimo sistema, vėdinimo sistemos.
 - nepalikti krovinio neaptvirtoje ir neapsaugotoje nuo pašalinių asmenų patekimo teritorijoje;
 - nepalikti nepavojingų, pavojingų atliekų / pavojingų krovinių tam neskirtose vietose, o paliekant tokiose vietose įsitikinti, kad tokios vietos turi įrengtą stoginę, kad atliekos būtų apsaugotos nuo kritulių ir tiesioginių saulės spindulių, vėjo ir kitokio neigiamo aplinkos poveikio;
 - vežant palaidas kietąsias medžiagas laikytis teisės aktų nustatytų minimalių reikalavimų dulketumui mažinti laikant, kraunant, vežant palaidas kietąsias medžiagas.
- 3.3.7. Pateikti į Užsakovo nurodytą vietą reikalaujamo (reikiamo) tipo, techniškai tvarkingą ir tinkamai paruoštą transporto priemonę bei visus dokumentus, būtinus pervežimui ir transporto priemonės eksploatavimui, atsižvelgiant į planuojamą vežti krovinį. Vežėjas patvirtindamas Krovinio vežimo užsakymą patvirtina, kad vežimui, pagal Vežėjo parinkimą, bus skiriama tik tinkama transporto priemonė. Netinkamos transporto priemonės pateikimas prilyginamas transporto priemonės nepateikimui. Vežant pavojingas atliekas transporto priemonės krovinio vieta turi būti padengta nelaidžia danga, atsparia skysčių ardančiajam poveikiui, ir turi turėti nutekėjusių skysčių surinkimo įrenginius ir (arba) priemones, užtikrinančias apsaugą nuo teršalų patekimo į aplinką, taip pat atitikti kitus pavojingų krovinių vežimo reikalavimus, jeigu jie turėtų būti taikomi konkrečiam kroviniui;
- 3.3.8. Užtikrinti, kad vežamas krovinyvis nekeltų pavojaus visuomenės sveikatai ir aplinkai, negalėtų išsipilti, išsibarstyti, išgaruoti ar kitaip patekti į aplinką;
- 3.3.9. Informuoti Užsakovą apie krovinio judėjimą visame krovinio judėjimo maršrute.
- 3.3.10. Pasirūpinti trūkstamos informacijos gavimu, įskaitant, bet neapsiribojant: teisingais užsakovo, vežėjo ir gavėjo duomenimis, atsakingų asmenų kontaktais, krovinio pakrovimo ir iškrovimo (pristatymo) adresu ir laiku, duomenimis apie krovinį (pobūdį, kiekį, svorį, vietas, žymėjimą, įpakavimo ir saugumo reikalavimus, specialias vežimo / laikymo sąlygas), nurodymais dėl muitinės ir kitų formalumų vykdymo. Vežėjas patvirtina, kad, būdamas profesionalu, yra atsakingas už trūkstamos informacijos identifikavimą ir šios informacijos gavimą ar pareikalavimą iš Užsakovo, visų netikslumų ir trūkumų krovinio informacijoje panaikinimą iki vežimo pradžios;
- 3.3.11. užtikrinti, kad faktiškai vežimą vykdančias vairuotojas (-ai) dalyvautų krovinio pakrovime ir iškrovime, patikrintų dokumentus ir įsitikintų, kad visi perduodami krovinį lydintys dokumentai yra tinkamai užpildyti ir pasirašyti, o vežamas krovinyvis atitinka dokumentuose nurodytas specifikacijas, yra tinkamai pritvirtintas, supakuotas ir pažymėtas, pagal konkrečiam kroviniui keliamus reikalavimus;
- 3.3.12. užtikrinti, kad vežimą vykdančias Vežėjo darbuotojai ar kiti jo pasitelkti tretieji asmenys laikytųsi visų taikomų teisės aktų reikalavimų ir paslaugos teikimo metu turėtų reikiamus ir galiojančius leidimus / pažymėjimus / licencijas / registracijas veiklai vykdyti, galiojančią draudimą atlyginantį žalą trečiosioms šalims, vykdyti vežimą atitinkamų krovinio vežimo maršruto šalyse
- 3.3.13. užtikrinti, kad krovinio vežimas atitiktų nacionalinių ir tarptautinių teisės aktų reikalavimus (įskaitant, bet neapsiribojant 2006-06-14 Reglamentu (EB) Nr. 1013/2006 dėl atliekų vežimo, Europos sutartimi dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais), kad atliekamas vežimas nepažeistų Lietuvos ir/ar užsienio valstybės, per kurią vežamas krovinyvis, teisės aktų reikalavimų, tame tarpe ir reikalavimų dėl atliekų (nepavojingų ir pavojingų) vežimo. Laikoma, kad visi krovinio vežimo reikalavimai Vežėjui tapo žinomi nuo Krovinio vežimo užsakymo patvirtinimo momento;

- 3.3.14. nedelsiant informuoti Užsakovą apie visas problemas, atsiradusias pakraunant, pervežant, iškraunant krovinį, atliekant muitinės formalumus bei kitas kliūtis, kurios gali turėti įtakos tinkamam įsipareigojimui pagal Sutartį vykdymui;
- 3.3.15. informuoti Užsakovą apie visus užsilaikymus, avarijas ir kitus įvykius, dėl kurių gali pasikeisti krovinio pristatymo terminas arba kilti grėsmė krovinio saugumui;
- 3.3.16. nedelsiant informuoti Užsakovą apie krovinio pristatymą gavėjui pateikti Užsakovui visus su krovinio vežimu / pristatymu susijusius dokumentus), dokumentus, patvirtinančius apie atliktą atliekų pervežimą pagal konkretų užsakymą.

4. Atsiskaitymų tvarka ir sąlygos

- 4.1. Užsakovo nurodytam asmeniui privalo būti pateikti įrodymai apie užsakymo atlikimą, t.y. 1 CMR važtaraščio originalą su krovinio siuntėjo ir gavėjo antspaudais, atliekų vežimą ir pristatymą patvirtinantį dokumentą (pagal 2006-06-14 Reglamentą (EB) Nr. 1013/2006) bei patvirtinimu, kad konkrečiame užsakyme numatytas krovinys pristatytas į sutartą vietą, ir PVM sąskaitą – faktūrą sutartai sumai, eksporto deklaracijų originalus, pasikrovimo lapus ir kitus sertifikatus pagal faktą. Neįvykdžius nurodytų reikalavimų (arba juos įvykdžius tik iš dalies) apmokėjimas už paslaugas Vežėjui yra sustabdomas tol, kol Vežėjas tinkamai įvykdys savo įsipareigojimus. Vežėjui praradus bet kurį pervežimo metu įforminamą dokumentą, Vežėjas privalo savo iniciatyva ir sąskaita gauti prarastą dokumentą arba, dokumento dublikatą. Šalys susitaria, kad su mokėjimo sustabdymu susijusius nuostolius, įskaitant dokumentų nuorašų gavimo išlaidas, dengia Vežėjas.
- 4.2. PVM sąskaita faktūra Užsakovui pateikiama elektroniniu paštu.
- 4.3. Šalių sutarta vežimo paslaugų kaina, nurodyta Krovinio vežimo užsakyme, apima visas įprastas ir numatomas Vežėjo išlaidas, įskaitant, bet neapsiribojant, degalų sąnaudas, transporto priemonių eksploatacines ir remonto išlaidas, vairuotojų ir kitų Vežėjo pasitelktų asmenų atlyginimus (visose jurisdikcijose), išlaidas krovinio krovimo, tvirtinimo įrangai, Vežėjo mokamus mokesčius ir rinkliavas (pvz. kelių mokesčius), krovinio lydinčiųjų dokumentų, leidimų, licencijų ir kt. būtinų dokumentų parengimo ir gavimo išlaidas ir pan.

5. Krovinių draudimas ir Šalių atsakomybė

- 5.1. Atsakomybė dėl pervežimo pagal CMR konvenciją draudžiama Vežėjo lėšomis visam Sutarties galiojimo laikotarpiui ir galios kol galios nors viena Vežėjo prievolė, visose valstybėse, per kurių teritorijas bus vežamas krovinys. Vežėjo draudimo sutartis turi galioti padidintos rizikos kroviniams. Vežėjas veždamas nepavojingas, pavojingas atliekas / pavojingus krovinis privalo būti apdraudęs savo civilinę atsakomybę už žalą (kuri apimtų ir pasitelktų vežėjų padarytą žalą), kuri vykdant šią veiklą gali būti padaryta tretiesiems asmenims ir (ar) jų turtui bei aplinkai. Užsakovas turi teisę paprašyti įrodymų, patvirtinančių draudimo sutarties egzistavimą, taip pat Užsakovas turi teisę Vežėjui duoti nurodymus dėl krovinio draudimo.
- 5.2. Vežėjas vežamą krovinį gali perkrauti tik gavęs tam Užsakovo pritarimą. Vadovaujantis 2006-06-14 Reglamentu (EB) Nr. 1013/2006 Vežėjas perkrovimo informaciją ir bet kokią kitą informaciją privalo atnaujinti krovinį lydinčiuose dokumentuose ir šiuos dokumentus pateikti Užsakovui.
- 5.3. Vežėjas atsako tiek už viso, tiek už dalies krovinio praradimą ar jo sugadinimą nuo to momento, kai krovinį priėmė vežti, ir iki jo perdavimo momento, taip pat už ar pristatymą nesilaikant krovinį lydinčiųjų dokumentų (įskaitant 2006-06-14 Reglamentą (EB) Nr. 1013/2006). Krovinys laikomas paimtu nuo jo priėmimo pakrauti momento, pristatytu – kai krovinys perduotas gavėjui, krovinį iškrovus iš transporto priemonės, atlikus visus būtinus veiksmus su kroviniumi (grupavimas, tikrinimas) ir tinkamai įforminus pristatymo faktą.
- 5.4. Vežėjas įsipareigoja atlyginti visą Užsakovo patirtą žalą, kuri kilo dėl Vežėjo ir/ar jo pasitelktų trečiųjų asmenų veiksmų ar neveikimo, įskaitant dėl didelio Vežėjo ir/ar jo pasitelktų trečiųjų asmenų neatsargumo, kai yra nepaisoma įprastų atsargumo reikalavimų, nusistovėjusios praktikos, sutartinių įsipareigojimų, kai elgiamasi akivaizdžiai lengvabūdiškai ar nepaisant imperatyvių teisės aktų reikalavimų ar nesilaikant nustatytų krovinio vežimo reikalavimų. Vežėjas, naudodamasis trečiųjų asmenų (subtiekėjų) paslaugomis, neturi teisės perkelti atsakomybės už krovinio sugadinimą ir / ar praradimą tokiam pasitelktam asmeniui ir už prievolių nevykdymą, sukeltus nuostolius atsako Užsakovui.
- 5.5. Vežėjas vienasmeniškai atsako ir atlygina baudas, nuostolius (įskaitant žalą aplinkai) ar kitas neigiamas pasekmes, kilusias Užsakovui dėl nacionalinių ar užsienio valstybės, per kurią vykdomas krovinio vežimas, teisės aktų pažeidimų tiek CMR konvencijos, tiek papildomai LR CK nustatyta tvarka, tame tarpe ir dėl reikalavimų, kylančių dėl krovinio pobūdžio.

6. Ginčai

6.1. Visi ginčai ir nesutarimai, kilę Sutarties ir (ar) konkrečių užsakymų, sprendžiami derybų keliu. Šalims nesutarus, visi ginčai, kilę dėl šios Sutarties ir (ar) konkrečių užsakymų bei susiję su jais, sprendžiami Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka pagal Užsakovo buveinės vietą.

7. Sutarties galiojimas

- 7.1. Ši Sutartis įsigalioja nuo Krovinio vežimo užsakymo patvirtinimo Bendrosiose sąlygose nurodyta tvarka.
- 7.2. Ši Sutartis gali būti keičiama ar papildoma rašytiniu Šalių susitarimu, išskyrus, jeigu šioje Sutartyje yra nurodyta kitaip.
- 7.3. Užsakovas turi teisę vienašališkai nedelsiant nutraukti Sutartį raštu (elektroniniu paštu) nuo pranešime nurodytos dienos, kuri gali sutapti su pranešimo pateikimo diena, Vežėjui padarius esminį Sutarties pažeidimą, t.y. Vežėjas neužtikrina krovinį valdančio vairuotojo ar kitų trečiųjų asmenų kompetencijos ir /ar gebėjimų, reikiamų dokumentų ir leidimų, įstatyminių reikalavimų laikymosi atitinkamo krovinio atžvilgiu, kaip tai numatyta Bendrųjų sąlygų 3 punkte.
- 7.4. Jeigu Sutartis yra nutraukiama pagal Bendrųjų sąlygų 7.3 punkto sąlygas, kiekviena Šalis turi pilnai įvykdyti savo įsipareigojimus pagal šią Sutartį, prisiimtus iki Sutarties nutraukimo dienos.

8. Kitos sąlygos

- 8.1. Sutarties Šalys, siekdamos sudaryti ir tinkamai vykdyti sutartis, apskaityti sudarytus sandorius, kontroliuoti jų vykdymą ir atsiskaitymą, gali tvarkyti kitos Šalies atstovų / darbuotojų asmens duomenis. Šalys įsipareigoja, tvarkydamos asmens duomenis, laikytis 2016-04-27 Reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo, Lietuvos Respublikos asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių asmens duomenų apsaugą, nuostatų dėl asmens duomenų tvarkymo.
- 8.2. Šalys susitaria neatskleisti jokiai trečiajai šaliai be kitos Šalies rašytinio sutikimo jokios konfidencialios informacijos, kurią Šalys gauna vykdydamos Sutartį. Ši informacija gali būti atskleista tretiesiems asmenims gavus kitos Šalies išankstinį sutikimą arba jeigu pagal galiojančius teisės aktus Šaliai yra imperatyviai numatyta pareiga atskleisti tokią informaciją kompetentingoms institucijoms.